



TALHA LINHA NOVA² CLASSIC (BAIXA ALTURA)

- A Talha da linha NOVA² - CLASSIC está disponível com capacidades de até 1,25t a 10t.
- Com uma estrutura robusta e confiável, possui baixo custo de manutenção e longa vida útil dos componentes.
- Podendo ser utilizada em Ponte Rolante univiga, pórtico rolante univiga, semi-pórtico rolante univiga e monovia.

A TALHA POSSUI DE SÉRIE OS ITENS ABAIXO:

- ✓ Adequação completa NR-10 & NR-12;
- ✓ Talha e Trole elétrico;
- ✓ Içamento por Cabo de Aço;
- ✓ Sensor de cabo frouxo para elevação;
- ✓ Inversor de frequência na direção;
- ✓ Contator na elevação com duas velocidades;
- ✓ Protetor térmico nos motores de elevação e direção;
- ✓ Resistores de frenagem na direção;
- ✓ Dispositivo de sobrecarga;
- ✓ Fim de curso na elevação e direção;
- ✓ Monitoramento de carga com Load-Master (Cabo);
- ✓ Batentes mecânicos na direção;
- ✓ Botoeira de acionamento.

▪ A TALHA POSSUI O SEGUINTE ITEM COMO OPCIONAL:

- Controle remoto com duas velocidades – mobilidade e segurança para o operador;
- Modelo Talha fixa sem o movimento da direção.



CARRO TALHA LINHA NOVA² CLASSIC

- O Carro-Talha da linha NOVA² CLASSIC está disponível com capacidades de até 2t a 20t.
- Com uma estrutura robusta e confiável, possui baixo custo de manutenção e longa vida útil dos componentes.
- Podendo ser utilizada em Ponte Rolante duplaviga, pórtico rolante duplaviga e semi-pórtico rolante duplaviga.

O CARRO TALHA POSSUI DE SÉRIE OS ITENS ABAIXO:

- ✓ Adequação completa NR-10 & NR-12;
- ✓ Talha e Trole elétrico;
- ✓ Içamento por Cabo de Aço;
- ✓ Sensor de cabo frouxo para elevação;
- ✓ Inversor de frequência na direção;
- ✓ Contator na elevação com duas velocidades;
- ✓ Protetor térmico nos motores de elevação e direção;
- ✓ Resistores de frenagem na direção;
- ✓ Dispositivo de sobrecarga;
- ✓ Fim de curso na elevação e direção;
- ✓ Monitoramento de carga com Load-Master (Cabo);
- ✓ Batentes mecânicos na direção;
- ✓ Botoeira de acionamento.

▪ O CARRO TALHA POSSUI O SEGUINTE ITEM COMO OPCIONAL:

- Controle remoto com duas velocidades – mobilidade e segurança para o operador;
- Modelo fixo sem o movimento da direção.



TALHA LINHA NOVA² CORE (BAIXA ALTURA)

- A Talha da linha NOVA² - CORE está disponível com capacidades de até 1,25t a 10t.
- Com uma estrutura robusta e confiável, possui baixo custo de manutenção e longa vida útil dos componentes.
- Podendo ser utilizada em Ponte Rolante univiga, pórtico rolante univiga, semi-pórtico rolante univiga e monovia.

A TALHA POSSUI DE SÉRIE OS ITENS ABAIXO:

- ✓ Adequação completa NR-10 & NR-12;
- ✓ Talha e Trole elétrico;
- ✓ Içamento por Cabo de Aço;
- ✓ Sensor de cabo frouxo para elevação;
- ✓ Inversor de frequência na direção;
- ✓ Contator na elevação com duas velocidades;
- ✓ Protetor térmico nos motores de elevação e direção;
- ✓ Resistores de frenagem na direção;
- ✓ Dispositivo de sobrecarga;
- ✓ Fim de curso na elevação e direção;
- ✓ Monitoramento de carga com Load-Master (Via Wi-Fi);
- ✓ Batentes mecânicos na direção;
- ✓ Botoeira de acionamento.

▪ A TALHA POSSUI O SEGUINTE ITEM COMO OPCIONAL:

- Controle remoto com duas velocidades – mobilidade e segurança para o operador;
- Monitoramento de carga com o Omni-Control - Informações de vida útil dos componentes; Informações do tempo de utilização e etc.;
- Display de carga (Requer o Omni-Control);

- Içamento por corda/cabo sintético;
- Sway Control - Anti-balanço na movimentação;
- Operação em Tandem com até 4 talhas e Cabeceira;
- Inversor de Frequência na Elevação;
- Modelo Talha fixa sem o movimento da direção.



CARRO TALHA LINHA NOVA² CORE

- O Carro-Talha da linha NOVA² CORE está disponível com capacidades de até 2t a 20t.
- Com uma estrutura robusta e confiável, possui baixo custo de manutenção e longa vida útil dos componentes.
- Podendo ser utilizada em Ponte Rolante duplaviga, pórtico rolante duplaviga e semi-pórtico rolante duplaviga.

O CARRO TALHA POSSUI DE SÉRIE OS ITENS ABAIXO:

- ✓ Adequação completa NR-10 & NR-12;
- ✓ Talha e Trole elétrico;
- ✓ Içamento por Cabo de Aço;
- ✓ Sensor de cabo frouxo para elevação;
- ✓ Inversor de frequência na direção;
- ✓ Contator na elevação com duas velocidades;
- ✓ Protetor térmico nos motores de elevação e direção;
- ✓ Resistores de frenagem na direção;
- ✓ Dispositivo de sobrecarga;
- ✓ Fim de curso na elevação e direção;
- ✓ Monitoramento de carga com Load-Master (Via Wi-Fi);
- ✓ Batentes mecânicos na direção;
- ✓ Botoeira de acionamento.

▪ O CARRO TALHA POSSUI O SEGUINTE ITEM COMO OPCIONAL:

- Controle remoto com duas velocidades – mobilidade e segurança para o operador;

- Monitoramento de carga com o Omni-Control - Informações de vida útil dos componentes; Informações do tempo de utilização e etc.;
- Display de carga (Requer o Omni-Control);
- Içamento por corda/cabo sintético;
- Sway Control - Anti-balanço na movimentação;
- Operação em Tandem com até 4 talhas e Cabeceira;
- Inversor de Frequência na Elevação.
- Modelo fixo sem o movimento da direção.



TALHA LINHA NOVA² CORE PLUS (BAIXA ALTURA)

- A Talha da linha NOVA² - CORE PLUS está disponível com capacidades de até 1,25t a 10t.
- Com uma estrutura robusta e confiável, possui baixo custo de manutenção e longa vida útil dos componentes.
- Podendo ser utilizada em Ponte Rolante univiga, pórtico rolante univiga, semi-pórtico rolante univiga e monovia.

A TALHA POSSUI DE SÉRIE OS ITENS ABAIXO:

- ✓ Adequação completa NR-10 & NR-12;
- ✓ Talha e Trole elétrico;
- ✓ Içamento por Cabo de Aço;
- ✓ Sensor de cabo frouxo para elevação;
- ✓ Inversor de frequência na direção;
- ✓ Contator na elevação com duas velocidades;
- ✓ Protetor térmico nos motores de elevação e direção;
- ✓ Resistores de frenagem na direção;
- ✓ Dispositivo de sobrecarga;
- ✓ Fim de curso na elevação e direção;
- ✓ Monitoramento de carga com Load-Master (Via Wi-Fi);
- ✓ Batentes mecânicos na direção;
- ✓ Botoeira de acionamento;
- ✓ Acesso ao aplicativo SWF-XLINK (Informação da vida útil dos componentes, tempo de utilização e monitoramento remoto de todos os componentes).

▪ A TALHA POSSUI O SEGUINTE ITEM COMO OPCIONAL:

- Controle remoto com duas velocidades – mobilidade e segurança para o operador;
- Display de carga (Requer o Omni-Control);
- Içamento por corda/cabo sintético;

- Sway Control - Anti-balanço na movimentação;
- Operação em Tandem com até 4 talhas e Cabeceira;
- Inversor de Frequência na Elevação;
- Modelo Talha fixa sem o movimento da direção.



CARRO-TALHA LINHA NOVA² CORE PLUS

- O Carro-Talha da linha NOVA² CORE PLUS está disponível com capacidades de até 2t a 20t.
- Com uma estrutura robusta e confiável, possui baixo custo de manutenção e longa vida útil dos componentes.
- Podendo ser utilizada em Ponte Rolante duplaviga, pórtico rolante duplaviga e semi-pórtico rolante duplaviga.

O CARRO TALHA POSSUI DE SÉRIE OS ITENS ABAIXO:

- ✔ Adequação completa NR-10 & NR-12;
- ✔ Talha e Trole elétrico;
- ✔ Içamento por Cabo de Aço;
- ✔ Sensor de cabo frouxo para elevação;
- ✔ Inversor de frequência na direção;
- ✔ Contator na elevação com duas velocidades;
- ✔ Protetor térmico nos motores de elevação e direção;
- ✔ Resistores de frenagem na direção;
- ✔ Dispositivo de sobrecarga;
- ✔ Fim de curso na elevação e direção;
- ✔ Monitoramento de carga com Load-Master (Via Wi-Fi);
- ✔ Batentes mecânicos na direção;
- ✔ Botoeira de acionamento;
- ✔ Acesso ao aplicativo SWF-XLINK (Informação da vida útil dos componentes, tempo de utilização e monitoramento remoto de todos os componentes).

▪ O CARRO TALHA POSSUI O SEGUINTE ITEM COMO OPCIONAL:

- Controle remoto com duas velocidades – mobilidade e segurança para o operador;

- Display de carga (Requer o Omni-Control);
- Içamento por corda/cabo sintético;
- Sway Control - Anti-balanço na movimentação;
- Operação em Tandem com até 4 talhas e Cabeceira;
- Inversor de Frequência na Elevação;
- Modelo fixo sem o movimento da direção.



TALHA LINHA NOVA² ULTIMATE (BAIXA ALTURA)

- A Talha da linha NOVA² - ULTIMATE está disponível com capacidades de até 1,25t a 10t.
- Com uma estrutura robusta e confiável, possui baixo custo de manutenção e longa vida útil dos componentes.
- Podendo ser utilizada em Ponte Rolante univiga, pórtico rolante univiga, semi-pórtico rolante univiga e monovia.

A TALHA POSSUI DE SÉRIE OS ITENS ABAIXO:

- ✓ Adequação completa NR-10 & NR-12;
- ✓ Talha e Trole elétrico;
- ✓ Içamento por Cabo de Aço;
- ✓ Sensor de cabo frouxo para elevação;
- ✓ Inversor de frequência na direção e na elevação;
- ✓ Protetor térmico nos motores de elevação e direção;
- ✓ Resistores de frenagem na direção;
- ✓ Dispositivo de sobrecarga;
- ✓ Fim de curso na elevação e direção;
- ✓ Monitoramento de carga com Omni-Control;
- ✓ Batentes mecânicos na direção;
- ✓ Botoeira de acionamento;
- ✓ Acesso ao aplicativo SWF-XLINK (Informação da vida útil dos componentes, tempo de utilização e monitoramento remoto de todos os componentes).

▪ A TALHA POSSUI O SEGUINTE ITEM COMO OPCIONAL:

- Controle remoto com duas velocidades – mobilidade e segurança para o operador;
- Display de carga (Requer o Omni-Control);
- Içamento por corda/cabo sintético;
- Sway Control - Anti-balanço na movimentação;

- Operação em Tandem com até 4 talhas e Cabeceira;
- Correção automática da angulação do cabo/corda;
- Deslocamento livre da talha – segue o operador;
- Freio automático quando a carga içada colidir;
- Microvelocidade para posicionamento de carga;
- Microposicionamento incremental;
- Modelo Talha fixa sem o movimento da direção,



CARRO-TALHA LINHA NOVA² ULTIMATE

- O Carro-Talha da linha NOVA² ULTIMATE está disponível com capacidades de até 2t a 20t.
- Com uma estrutura robusta e confiável, possui baixo custo de manutenção e longa vida útil dos componentes.
- Podendo ser utilizada em Ponte Rolante duplaviga, pórtico rolante duplaviga e semi-pórtico rolante duplaviga.

O CARRO TALHA POSSUI DE SÉRIE OS ITENS ABAIXO:

- ✓ Adequação completa NR-10 & NR-12;
- ✓ Talha e Trole elétrico;
- ✓ Içamento por Cabo de Aço;
- ✓ Sensor de cabo frouxo para elevação;
- ✓ Inversor de frequência na direção e na elevação;
- ✓ Protetor térmico nos motores de elevação e direção;
- ✓ Resistores de frenagem na direção;
- ✓ Dispositivo de sobrecarga;
- ✓ Fim de curso na elevação e direção;
- ✓ Monitoramento de carga com Omni-Control;
- ✓ Batentes mecânicos na direção;
- ✓ Botoeira de acionamento;
- ✓ Acesso ao aplicativo SWF-XLINK (Informação da vida útil dos componentes, tempo de utilização e monitoramento remoto de todos os componentes).

▪ O CARRO TALHA POSSUI O SEGUINTE ITEM COMO OPCIONAL:

- Controle remoto com duas velocidades – mobilidade e segurança para o operador;
- Display de carga (Requer o Omni-Control);

- Içamento por corda/cabo sintético;
- Sway Control - Anti-balanço na movimentação;
- Operação em Tandem com até 4 talhas e Cabeceira;
- Correção automática da angulação do cabo/corda;
- Deslocamento livre da talha – segue o operador;
- Freio automático quando a carga içada colidir;
- Microvelocidade para posicionamento de carga;
- Microposicionamento incremental;
- Modelo fixo sem o movimento da direção.



TALHA LINHA NOVA N (ALTURA NORMAL)

- A Talha da linha NOVA N está disponível com capacidades de até 1,25t a 40t.
- Com uma estrutura robusta e confiável, possui baixo custo de manutenção e longa vida útil dos componentes.
- Podendo ser utilizada em Ponte Rolante univiga, pórtico rolante univiga, semi-pórtico rolante univiga e monovia.

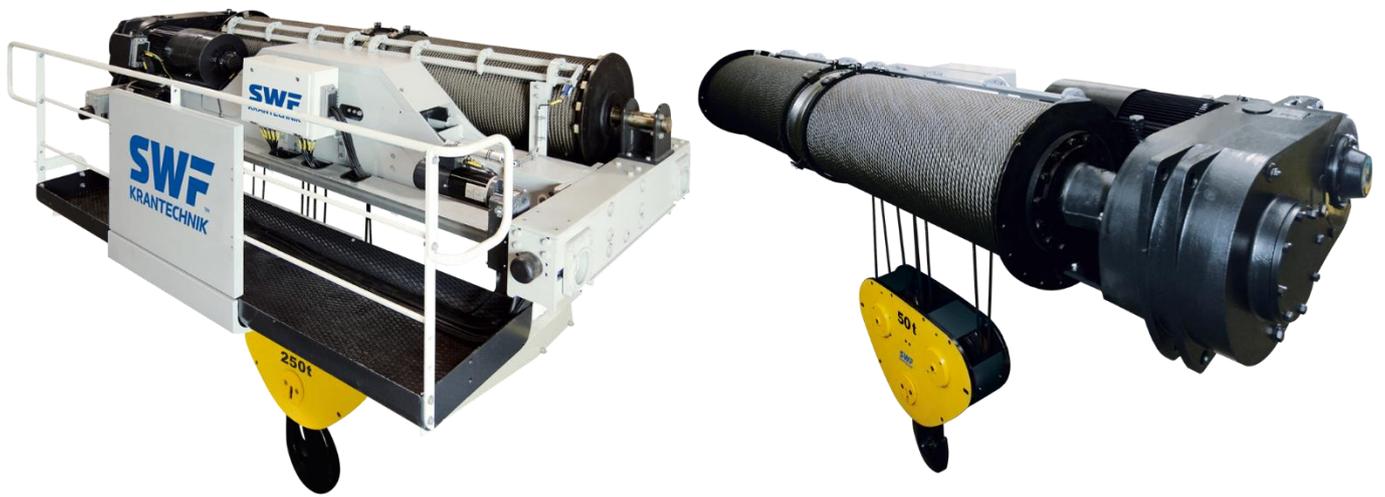
A TALHA POSSUI DE SÉRIE OS ITENS ABAIXO:

- ✓ Adequação completa NR-10 & NR-12;
- ✓ Talha e Trole elétrico;
- ✓ Içamento por Cabo de Aço;
- ✓ Sensor de cabo frouxo para elevação;
- ✓ Inversor de frequência na direção;
- ✓ Contator na elevação com duas velocidades;
- ✓ Protetor térmico nos motores de elevação e direção;
- ✓ Resistores de frenagem na direção;
- ✓ Dispositivo de sobrecarga;
- ✓ Fim de curso na elevação e direção;
- ✓ Monitoramento de carga com Load-Master (Via Cabo);
- ✓ Batentes mecânicos na direção;
- ✓ Botoeira de acionamento;

▪ A TALHA POSSUI O SEGUINTE ITEM COMO OPCIONAL:

- Controle remoto com duas velocidades – mobilidade e segurança para o operador;
- Omni-Control para monitoramento remoto do equipamento;
- Display de carga (Requer o Omni-Control);
- Center Lift – sistema de duplo enrolamento para centralização da carga;

- Inversor de frequência na elevação;
- Modelo Talha fixa sem o movimento da direção.



CARRO TALHA LINHA CRABSTER M

- O Carro Talha da linha CRABster M está disponível com capacidades de até 1,0t a 200t.
- Com uma estrutura robusta e confiável, possui baixo custo de manutenção e longa vida útil dos componentes.
- Podendo ser utilizada em Ponte Rolante duplaviga, pórtico rolante duplaviga e semi-pórtico rolante duplaviga.

▪ O CARRO TALHA POSSUI OS SEGUINTE ITENS DE SÉRIE:

- ✓ Adequação completa NR-10 & NR-12;
- ✓ Talha e Trole elétrico;
- ✓ O içamento é feito com cabo de aço.
- ✓ Sensor de cabo frouxo para elevação;
- ✓ Inversor de frequência na direção;
- ✓ Contator na Elevação;
- ✓ Protetor térmico nos motores de elevação e direção;
- ✓ Resistores de frenagem na direção;
- ✓ Dispositivo de sobrecarga;
- ✓ Fim de curso na elevação e direção;
- ✓ Monitoramento de carga com Load-Master;
- ✓ Batentes mecânicos na direção.

▪ O CARRO TALHA POSSUI OS SEGUINTE ITENS COMO OPCIONAL:

- Inversor de frequência na Elevação;
- Monitoramento de carga com Omni-Control;
- Acesso ao aplicativo SWF X-LINK (Contém informações como horas de uso da talha, informações de falhas, vida útil dos componentes (por exemplo o freio) e entre outras funções que podem ser acompanhadas pelo celular);
- Center Lift - Duplo enrolamento dos cabos de aço para centralização da carga içada;
- Display de carga;
- Modelo fixo sem o movimento da direção.